

Thorsten BÜRKLIN & Michael PETEREK

## The Cycloregion. City-regional Developments in Frankfurt Rhine-Main

### Die Zykleregion. Stadtregionale Entwicklungen in FrankfurtRheinMain

#### ABSTRACT

The appearance of new centres at the urban fringe has changed the patterns of contemporary city-regions. The dualistic model, which Marc Augé referred to when describing the non-places as the negative opposite of the bourgeois town-centres, cannot help anymore to understand city-regions today. Peripheral centres have taken over functions that once were restricted to the city cores. Those have changed as well and have become in some way peripheral insofar as they have lost a large part of their traditional political, social, and infrastructural tasks. What has come into being is the 'cycloregion' where attractors and hotspots push and pull each other into ever the next level of renewal, imitation and competition that brings to vanish both centres and peripheries.

In many respects, Frankfurt Rhine-Main demonstrates such characters of a cycloregion. An analysis of five examples of hotspots of regional attraction is here presented to illustrate these developments. Their locations vary from traditional urban centres to locations at the periphery and at the globally connected airport. Main-Taunus-Zentrum, the 'pseudo-city', is the first shopping mall established in Europe (1964) according to the American model; situated some 20 kilometres west of Frankfurt city centre, it tries to emulate the setting of a traditional downtown shopping precinct. The recently opened Loop 5 near Darmstadt wants to present its customers a place of airiness and mobility by using colourful and juvenile design. New Work City, situated alongside the terminals of the Airport, at the crossroads with the ICE track and national motorways, is a hotspot where the real global actors can meet, leisure and consume. The old city of Dreieichenhain is a fashionably refurbished historical centre that meets our desire for traditional sceneries full of history and atmosphere, at the same time aspiring to become an "open-air shopping mall" providing similar services as its modern counterparts. PalaisQuartier in Frankfurt downtown marks the latest refurbishment of the Zeil, the central shopping area, creating an 'event city', which by its seclusion transforms the interaction of public and private spaces in the very urban context.

What the actors usually do not talk about are the blind spots of the cycloregion. Although Frankfurt Rhine-Main is still a region with a high degree of social cohesion, there is the risk of a growing division between the well-off and the poor, possibly leading to a regional 'archipelago' with islands where the less wanted are secluded. For future planning, it will be important to understand the cycloregion as a complex entity and to develop stabilising elements, for the social, political, organisational and physical spheres.

#### Keywords:

cycloregion, city-region, centre, periphery, places of consumption

#### KURZFASSUNG

Neue „Zentren außerhalb der Zentren“ haben die Erscheinungsformen zeitgenössischer Stadtregionen verändert. Das Gegensatzpaar, auf das sich Marc Augé noch bezog, als er die „Nicht-Orte“ als negative Gegenpole zu den bürgerlichen Stadtzentren beschrieb, hilft uns heute nicht mehr, unsere Stadtregionen zu begreifen. Zentren an der Peripherie haben inzwischen Funktionen übernommen, die einst den Stadtkernen vorbehalten waren. Jene haben sich aber auch verändert und wurden insofern „peripher“, als sie mittlerweile viele ihrer ursprünglichen politischen, sozialen und infrastrukturellen Aufgaben verloren haben. Heute haben wir es mit „Zykleregionen“ zu tun, in denen Schwerkraftfelder, Attraktoren und Hotspots – gleichgültig ob im vormaligen Umland oder Stadtkern gelegen – sich mehr und mehr einander angleichen, in Konkurrenz stehen und sich zyklisch erneuern.

FrankfurtRheinMain ist in vielerlei Hinsicht durch die Eigenschaften einer solchen Zykleregion geprägt. Im vorliegenden Beitrag werden fünf Beispiele von regionaler Bedeutung betrachtet. Ihre Standorte reichen vom traditionellen Stadtzentrum über vormalige periphere Lagen bis hin zur international vernetzten Airport City. Das Main-Taunus-Zentrum, die „Pseudo-Stadt“, wurde 1964 als erste Shopping Mall nach amerikanischem Vorbild in Europa errichtet; in einer kleinen Gemeinde 20 km außerhalb Frankfurts wird versucht, die Atmosphäre einer innerstädtischen Einkaufsstraße zu simulieren. Das kürzlich nahe Darmstadt eröffnete LOOP5 möchte seine Kunden mit einem farbenfrohen, jugendlichen Design als Ort der „Leichtigkeit“ und Mobilität anziehen. Die New Work City am Flughafen versteht sich als „der“ Ort, an dem sich global agierende Akteure treffen, besprechen, konsumieren und erholen. Das alte Städtchen Dreieichenhain ist ein liebevoll saniertes historisches Zentrum, das unsere Bedürfnisse nach Atmosphäre und Geborgenheit bedient und sich als „Freilicht-Einkaufszentrum“ vermarktet. Das PalaisQuartier schließlich verkörpert die jüngste Aufwertungsmaßnahme der Frankfurter Fußgängerzone und schafft damit ein Einkaufs- und Eventcenter, welches die Raumbezüge der Innenstadt maßgeblich verändert.

Was die Akteure üblicherweise ausblenden, sind die „blinden Flecken“ der Zykleregion. Auch wenn FrankfurtRheinMain noch eine Region mit einem vergleichsweise hohen Maß an sozialer Kohäsion ist, besteht die Gefahr einer Gentrifizierung, was zu einem regionalen „Archipel“ mit Inseln führen kann, von denen die Unerwünschten ausgeschlossen bleiben. Deshalb ist es für die Planung wichtig, die Zykleregion als ein komplexes Ganzes zu begreifen und stabilisierende Elemente auf der politischen, sozialen, räumlichen und infrastrukturellen Ebene zu schaffen, da Zentren und Peripherien heute zusammenfallen.

#### Schlagworte:

Zykleregion, Stadtregion, Zentrum, Peripherie, Orte des Konsums